

São Paulo, 22 de setembro de 2011

Ref.: SAE MS 013/11

Manual de Boas Práticas de Segurança – SAE BRASIL AeroDesign 2011

Com o objetivo de facilitar e auxiliar trabalhos referentes à Inspeção de Segurança durante a Competição SAE BRASIL AeroDesign, foi desenvolvido e pela primeira vez tornou-se disponível, na edição de 2006 da Competição, o documento intitulado "**Manual de Boas Práticas de Segurança**". A importância deste documento refletiu-se de forma visível na melhoria das aeronaves, assegurando maior fluidez em todo o processo de Inspeção de Segurança e, em consequência, a realização de um número adequado de baterias bem como um aumento considerável no número de aeronaves classificadas.

Este manual vem sendo continuamente atualizado e modificado em sua forma e conteúdo, sendo que a maioria dos itens referentes à Regulamentação foram migrados para o Regulamento.

Em função das novas regras, uma atenção especial foi dada aos aspectos referentes à posicionamento do Centro de Gravidade (CG), fixação da carga em compartimentos de grande volume, instalação eletrônica, baterias, rádios bem entre alguns outros itens. Um modelo preliminar do *check-list* de segurança a ser utilizado durante as inspeções, será também incluído no documento. A observação de todos os itens contidos neste *check-list* é mandatória.

A versão de 2011 do documento "**Manual de Boas Práticas – SAE AeroDesign 2011**" será disponibilizada no *site* da SAE Brasil AeroDesign, na subdivisão Regras e Relatórios até meados de Setembro. Recomenda-se, entretanto que sejam utilizados os conceitos de Boas Práticas de Segurança presentes nos documentos equivalentes dos anos anteriores. Para localização deste documento, ver no site da SAE, Competição AeroDesign, no link "Edição Anterior" na seção de "Regras e Relatórios".

<http://www.saebrasil.org.br/eventos/aerodesign2010/>

Estes documentos também podem ser localizados nos seguintes sites:

Site da Equipe Céu Azul - Universidade Federal de Santa Catarina (UFSC)

<http://www.aerodesign.ufsc.br/competicao/competicao.htm>

Site da Equipe Taperá - Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia de São Paulo - Campus Salto

http://www.engbrasil.eng.br/index_arquivos/bps.pdf

A Comissão Técnica agradece ao constante apoio destas equipes na divulgação destes importantes documentos através da disponibilização em seus respectivos websites.

O documento tem como objetivos principais fazer com que as aeronaves desenvolvidas e construídas pelas equipes contemplem todos os aspectos de segurança necessários às operações durante a Competição de Voo, bem como auxiliar a todos os participantes na fabricação de aeronaves também bem sucedidas.

Esperamos que com a divulgação deste manual possamos ajudar a todos os envolvidos: equipes, fiscais e organização a conseguir uma competição bem ágil, com aeronaves extremamente seguras e conseqüentemente com muitos voos.

É fundamental que todos os envolvidos (Comissão Técnica, Organização e Equipes) trabalhem visando não somente garantir um aprimoramento técnico dos projetos e dos estudantes, mas, principalmente, garantir a **segurança** necessária às operações durante a Competição de Vôo.

Para maiores informações acerca do documento de **Regulamentação e Boas Práticas de Segurança – SAE AeroDesign 2011** (bem como sobre o **Projeto AeroDesign**, acesse a Home Page da SAE BRASIL: www.saebrasil.org.br, ou comunique-se diretamente com **Lais Souza**, Assistente de Eventos Estudantis, através das seguintes referências para contato:

Tel: 0 11 3287- 2033 ramal 129
Fax: 0 11 3288- 6599
E-mail: aerodesign@saebrasil.org.br
lais.souza@saebrasil.org.br

Comissão Organizadora
13ª. Competição SAE BRASIL AeroDesign